

## Il barone Burian in udienza

**L'ambasciatore Hohenlohe a Berlino**  
BERLINO 11 (N). L'ambasciatore a Berlino principe Hohenlohe è arrivato qui a mezzogiorno.  
**Le brillanti condizioni del bilancio italiano**  
ROMA 11 (N). Il «Popolo Romano», confutando quanto i socialisti si proposero di dimostrare per deprimere la popolarità suscitata in Italia dall'impresa libanese, e che cioè il bilancio dello Stato era profondamente dissestato e giungeva persino a parlare di bilanci falsi, illustra e risulante dell'esercizio finanziario luglio 1913-30 giugno 1914, rilevando le entrate principali riscosse nel 1913-14, e che ammontano a 2.204.410.000 lire. Esse adducendo, osserva il «Popolo Romano», su un anno di circa 72 milioni le previsioni e le iniziali del ministro del tesoro, on. Tesedeo, e di 4 milioni e mezzo le ultime previsioni contenute nel documento che lo stesso ministro presentò alla Camera il 7 marzo scorso. «In fronte ad un fatto così chiaro e così contestabile, quale valore si domanda al «Popolo Romano», rimane alle facili accuse lanciate contro quello che si ammettevano le «sagrate ed irrealizzabili previsioni dell'on. Tesedeo? Mancano, ancora, ancora parecchi dati per

praggiunti altri oneri, come quelli della Sardegna e per la Sicilia, non solo si verificherà un disavanzo di 1.276.560 che l'on. Rubini presagiva, il previsto disavanzo si convertirà ce-

intorno ai 15 milioni. Così, o press'a poco, e piuttosto in meglio che in peggio, si può chiudere definitivamente il bilancio 1913-1914, un bilancio che registra una minore entrata di 57 milioni per il nostro gran caso il buon raccolto nazionale, che sostiene per circa 14 milioni l'aumento nelle spese dovute a cause eccezionali quali la disoccupazione in varie regioni della Sicilia e della Sardegna, il terremoto in Sicilia; che emblema maggiore stanziamento ordinario di 10 milioni per la riproduzione del naviglio militare; che fronteggia, tra gli altri, l'aumento di 37 milioni per effetto della riforma della scuola elementare popolare; che per spese straordinarie militari fu infine gravato di circa 96 milioni, cioè 20 milioni in più della spesa annuale proposta con il disegno di legge, il quale di recente ha riferito alla Camera la Giunta del bilancio.

Il «Popolo Romano» conclude domandandosi se non sia argomento di confusione per le persone serie un bilancio che, per un po' di tempo, si è visto avvertire

chiude con risultati dei quali ogni  
rito sereno può altamente compiacere

**NEL MESSICO**  
**Le elezioni presidenziali**

Messico 11 (N). Il presidente del supremo tribunale Francisco Garbajala prestato il giuramento come ministro degli esteri. La Camera dei deputati si riunirà lunedì per discutere sulla elezione presidenziale. Si dice che le elezioni legislative saranno annullate. Un telegramma dei costituzionalisti smentisce la notizia che Guaymas sia stata sgomberata. La banca nazionale del Messico ha deciso di chiudere le filiali nelle città di Toluca e Tepic, in attesa che la nuova Repubblica.

---

**I costituzionalisti all'assalto**  
**di San Louis Potosi**

Tampico 11 (N). Il generale Carranza è partito con lo stato maggiore per

roviani con 15.000 uomini. Si dice  
l'avanguardia dei costituzionalisti a

**Huerta si dimette?**  
WASHINGTON 11 (N). Secondo i grammici pervenuti a questi circoli di matrici della città di Messico sembra Huerta sia in procinto di dimettersi a favore del ministro degli esteri Calajajar.

---

**Un cadavere senza testa e senza me-  
pescato nel Danubio**  
VIENNA 11 (N). Nel pomeriggio, sponda destra del canale del Danubio nel terzo distretto, fu levato dall'acqua il tronco del cadavere di una donna, quale, con uno strumento tagliente erano state tagliate la testa e le mem-

Il tronco non presentava ferite. La  
cheria era marcata con le lettere  
La donna, una povera, a giudicare

Il cadavere deve essere stato gettato canalmente stamane. La morte risaliva ore. Dal modo e dalla posizione del si dedusse che la macabra opera deve essere stata fatta da mano oscura. Un cane poliziotto, che fu furono fatti, ture le vesti, si slanciò verso una in costruzione nelle vicinanze e si affrettò alcuni muratori. Erano gli che avevano levato il cadavere dalla me. La polizia promette un premio di corona a chi la metta sulla traccia dell'assassino.

---

**Il nuovo direttore dell'Opéra di Parigi**  
PARIGI 11 (N). Rouché, il nuovo direttore dell'Opéra, che doveva assumere la direzione del teatro il 1 gennaio 1915, è dichiarato disposto ad assumere la

vista delle dimissioni dell'attuale  
zione; sicchè non subentrerà un i  
vegno. Del resto il tempo dell'at-

dicembre rimarrà chiuso causa riep







e posti nella Specialità Tabacchi, in Corso N. 2



**Plitz (Carniola)**  
 ha-Töplitz. Terme (acrate) da 38 cent.  
 radioattiva, grande vasca, bagni sepi-  
 bene arredate, buonissimo ristorante. L.  
 NEURALGIA (SCIATICA), NEVRASTENIA, I.  
 a mezzo della Direzione del Bagno.  
 via al primo ottobre



### Modello-foto-scultura Per mancata promessa di matrimonio

E' alla sbarra un fotografo il cui nome corrisponde alle iniziali S. R. Di fronte a lui, solenne nel suo sdegno, sta l'accusatrice Irma D. Questa accusa il giovane di averla sedotta sotto forma di promessa di matrimonio e poi di averla abbandonata con una bambina, frutto dei loro amori. La catastrofe avvenne nella sera del 16 settembre 1912 fra le compiacenti e misteriose ombre del Boschetto. E la fanciulla, che ora ha 18 anni ed è una bellissima bionda, narra:

«Un giorno, mi e' una mia amica, geymo leto che un scultore, il zerca-va modelle, e noi, cussi, solo per far una matada, per pura curiosità, gavemo mandando una offerta. Xe cussi che co-nessudo el mio traditor. A que'epoca lui el me faceva creder de ciarmarse Oreste D'Este e de esser scultore: solo due mesi dopo quella brutta sera, mia mama la ga scoperto che noi se ciamava Oreste D'Este e ch'el iera fotografo invece de scultore.

Diff: Lei, però, nell'inviare l'offerta, era animata dal desiderio di posare come modella.

Gnanca per sogno. La mia amica si mi go scritto solo per assecondar un suo desiderio.

Lei ha fatto anche la ballerina?

No: go fatto la comparsa in una stagion d'opera.

A questo punto viene udito l'agente di p. s. Matteo Automi, il quale ebbe l'incarico di assumere qualche informazione sulla moralità della ragazza. Il funzionario dice che la D. gode buonissima fama.

Diff: Da chi ebbe queste informazioni?

Dai vicini di casa e dopo dala sua mama.

Bravo: domandi all'oste se ha buon vino?

Quando son andà dala mama gavvo za raccolto sufficienti informazioni dai altri.

Vorrei ora - dice il difensore - che si leggessero le lettere inviate dall'accusato alla ragazza: si vedrà che in quelle non si parla affatto di matrimonio.

P. C. Grazie: sarebbe stato veramente ingenuo mettendo nero sul bianco.

Le lettere vengono lette. Quasi tutte sono firmate col nome di Oreste D'Este.

Questo - osserva l'imputato - è il nome che mi servi per mettere l'avviso: non potevo mettere il mio.

P. C. Ma lei diceva di essere scultore, non fotografo.

Fotografo scultore, scultore fotografo: no voi dir gneite: mi assumo continuamente dei nudi come modelli de scultore: s'el voi el poi vigner domani de mi e mi lo fotografato anca lei!

In seguito si apprende che il R. ha due figli con un'altra donna e che per quello avuto dalla D. non ha mai versato un centesimo.

Dichiarata chiusa l'assunzione delle prove, il giudice cede la parola alla P. C. la quale si limita a chiedere per l'imputato un'esemplare punizione. Quindi parla il difensore. Questo esamina minuziosamente la cosa, rileva una dopo l'altra tutte le contraddizioni della querelante ed infine chiede che il suo patrocinato venga assolto, poiché sarebbe ingiusto condannare un galantuomo per un comunissimo sbaglio amoroso.

Il giudice condanna il R. a tre settimane d'arresto rigoroso. Il difensore insinua ricorso.

Giudice il dott. de Prati; P. C. il dott. Godnig; difensore il dott. Zennaro.

### Uno schiaffo!

Il fatto avvenne il 29 aprile u. s. Mentre passava per la piazza della Barriera vecchia - così la denuncia - il signor Matteo Pecucovich, abitante in via del Pozzo N. 20, fu avvicinato da una signora, una donna maestossissima, la quale, senza alcun motivo, gli gridò in faccia: «Po...vero dalmato!». L'ingiuriato non raccolse l'offesa e proseguì. Però, giunto che fu in via del Molino a vento, fu raggiunto dal marito della signora, il quale gli chiese spiegazioni sull'incidente di un momento prima e, mentre stava per narrarglielo, era stato avvicinato per di dietro dalla signora e questa lo aveva colto alla testa.

In seguito a ciò, la signora Maria Beran ed il suo consorte Giuseppe, furono denunciati al Giudizio distrettuale. Il dibattimento fu loro confronto fu tenuto ieri mattina.

La signora ammette di aver ingiuriato e poi di aver colpito il Pecucovich, e ciò per il motivo che, fermata, le aveva fatto delle proposte disoneste.

Il giudice condanna la signora Beran a 20 corone di multa e a 30 corone per spese di patrocinio.

La signora dichiara di ricorrere contro la sentenza.

Giudice il dirigente dott. Zaccaria; P. C. il dott. Rossi.

### MARINA E NAVIGAZIONE

#### Le prove di collaudo e di velocità del piroscafo „San Giorgio“

Da ieri la Società «Istria-Trieste» ha arricchito la sua flotta di un moderno, celere e bellissimo vapora, costruito nel Cantiere S. Marco ed al quale fu imposto il nome di «S. Giorgio».

Ieri mattina il «S. Giorgio», lasciato gli ormeggi del Cantiere, si diresse al largo per eseguire le prove di collaudo e di velocità, e mai prova ufficiale di piroscafo costiero riuscì e superò così bene ogni e qualunque migliore aspettativa, che, specialmente in fatto di velocità, il «S. Giorgio» può gareggiare - e con successo - con i celebri Lloydiani per la Dalmazia.

Il «S. Giorgio» è un piroscafo-salona, che sarà adibito alla linea colore Trieste-Pola-Trieste, che, per la sua costruzione, velocità, suddivisione interna e arredamento, si situa addirittura dal meglio finora esistente in fatto di vapori costieri, compresi pure quelli della stessa «Istria-Trieste».

Questo nuovo e bellissimo piroscafo, vero modello del genere, uscito dal Cantiere S. Marco, se onora altamente i tecnici e le maestranze che lo costruirono, e per conseguenza l'industria triestina, onora pure la Società armatrice che, solerte e vigile, aumenta e migliora sempre in mezzo la sua flotta.

Ieri mattina il «S. Giorgio», preso a bordo i rappresentanti dell'Istria-Trieste, quelli dell'autorità marittima, del Lloyd Register e «Veritas» a. u., quelli del Cantiere S. Marco e delle officine meccaniche dello S. T. T., che ne costruirono tutto il macchinario, si diresse al largo per compiere le prove di collaudo e di velocità. Dopo alcune «gentili» evoluzioni in rada per provare l'obbedienza del timone, le prove incominciarono prendendo per punto di partenza il faro «Fragiacomo» (prima diga di S. Andrea), fino alla Lanterna di Salvore, miglia 13,8, che furono percorse in ragione di miglia 15.11 all'ora. Da Salvore la corsa fu continuata fino al traverso del faro della «Secca di Marmia», miglia 20.8, che furono percorse con la velocità oraria di miglia 15.31, e dalla «Secca di Marmia» al faro di S. Giovanni in Pelago, miglia 6.3, fu raggiunta la velocità di miglia 15.90 orarie.

In complesso, in questo primo tratto della prova, furono percorse miglia marine 40.9, in ore 2.40.3", ciò che dà la velocità media oraria di miglia 15.33.

Durante tutto questo tempo la macchina, costruita nelle officine meccaniche dello S. T. T. per 1000 cavalli di forza, ne sviluppò 1100, imprimendo all'elica una media di 174 rotazioni al minuto.

Da S. Giovanni in Pelago il «S. Giorgio» si diresse nel porto di Rovigno, dove sbarcò il presidente dell'Istria-Trieste, on. Candussi-Giaro.

Ritornato al traverso del faro di San Giovanni in Pelago, il «S. Giorgio» iniziò la corsa di ritorno sullo stesso percorso, che si effettuò con la medesima facilità che nell'andata, per quanto ostacolata dalla corrente fortemente contraria e dal vento in prora. Nonostante la macchina, funzionando in modo esemplare e senza alcun sforzo ed altri attriti, continuò a sviluppare circa 1100 H. P., imprimendo all'elica fino a 170 rotazioni al minuto.

Abbiamo detto in principio che il «San Giorgio» è una costruzione speciale, che si stacca da tutti gli altri tipi di vapori costieri; e difatti - a parte la costruzione dello scafo, perfetta in ogni suo pur minimo particolare, le sue stupende e riccissime linee d'acqua che gli danno una stabilità nautica straordinaria - basta entrare nel riparto destinato alla prima classe per persuadersene. Una spaziosa antisala tutta in mogano dà accesso al salone superiore, riccamente adornato, illuminato da ampie finestre rettangolari, nel centro il vano di un grande spiraglio in comunicazione con la sottostante ricca sala da pranzo, alla quale si accede per un'ampia scala, grande, ariosa e comoda per 22 persone a sedere a tavola e altre 100 a sedere sui divani che gli scorrono al lati, con profusione di lampade elettriche incassate nel soffitto, con l'attiguo salottino per le signore sole, fornito di lavabo e W. C. indipendente, ventilato elettricamente e di inverno riscaldato a vapore.

A poppa un grande salone per la terza classe, illuminato a luce elettrica, con propri W. C. e lavandini, le cabine per il cuoco e per il nostromo, mentre il restante dell'equipaggio ha comodi alloggiamenti sotto il castello proviero.

Sopra coperta, un grande ponte di passeggiata, capace per 300 persone, con vetrata a vetri verso prua, una tuga con una bella ed elegante cabina per il comandante, e sopra a questa il ponte di comando, spazioso oltre ogni dire.

Le dimensioni principali del «San Giorgio», che porta il N. 508 delle costruzioni uscite dallo S. T. T., sono: stazza lorda 360 tonnellate, stazza netta 184, lungo 160 piedi inglesi per 24.6 di larghezza e 12.6 d'altezza, costruito tutto in acciaio, sotto la sorveglianza dell'ufficio comune del «Veritas» a. u. e Lloyd Register, che lo ha classificato con la primissima classe per vapori al grande cabotaggio. Luce elettrica, timoneria a vapore, riscaldamento centrale, una grande caldaia che può essere alimentata tanto dal carbone quanto dalla nafta.

Il «S. Giorgio» fu impostato sullo scafo il 21 marzo scorso, varato il 6 giugno p. p. e ieri l'altro giovedì uscì per la prima volta al largo per la prova preliminare della macchina, che sul tratto misurato Punta Sotile-Pirano e ritorno, gli impressero la velocità massima oraria di miglia 15.38 e media di 15.18. Nonostante l'alta velocità, il «S. Giorgio» - lo dimostrò anche ieri - è privo di qualsiasi vibrazione e possiede la massima stabilità nautica.

Per assistere alla risentissima prova erano a bordo l'on. Vittorio Candussi-Giaro, presidente, i signori Cristoforo Cossoy, vice-presidente, Ulderico Robba, segretario generale, cap. Valerio Benussi, consigliere d'amministrazione, e l'ispettore tecnico signor Giovanni Benussi, comandante il capitano Francesco Boccuzzi.

Lo Stabilimento Tecnico Triestino era rappresentato dal capo ingegnere navale cav. Riccardo Danelli, dal capo ingegnere cav. Giorgio Napoli, dagli ingegneri navali Cocianich, Berlam e Dvorsek, e dal sig. Schrey, tutti del Cantiere San Marco. Gli ingegneri meccanici signori Kaetlholdt, Zanoni e Slaico rappresentavano le officine meccaniche dello S. T. T. L'ufficio comune del Lloyd Register e «Veritas» a. u. era rappresentato dall'ing. Ritchie.

La commissione dal locale Governo marittimo, sotto la cui sorveglianza si svolse la prova, era composta dal cap. Pietro Fragiaco, del cap. Arturo Radonich e dell'ing. meccanico Radonich. Durante il ritorno fu servito il pranzo, e allo spuntino parlò l'ing. Danelli che, a nome dello S. T. T., ringraziando l'Istria-Trieste della fiducia riposta nel Cantiere S. Marco, si disse certo che, come gli altri sei vapori costruiti nello stesso cantiere per l'Istria-Trieste, dettero e danno tuttora ottimi risultati, altrettanto sarà del «S. Giorgio». Gli rispose il sig. Cossoy, dicendosi lieto di poter constatare la splendida costruzione del vapore e l'ottima fra le ottime prove conseguite. Il cap. Valerio Benussi, a nome dei consiglieri d'amministrazione assenti, brindò allo S. T. T. al Cantiere S. Marco e alla Società. L'ingegnere meccanico signor Zanoni rammentò che col «S. Giorgio» egli era ieri alla prova del 100.0 vapore uscito dal Cantiere San Marco.

Venerdì prossimo 17 corr. il «S. Giorgio» inizierà il servizio per Pola e ritorno.

**Movimento nel porto.** Ieri arrivarono nel nostro porto i piroscafi del Lloyd: «Maria Teresa» cap. A. Androvich da Fiume; «Almisa» cap. G. Greglich da Venezia con 58 pass.; «Bar. Gantsch» cap. P. Winter da Cattaro e scali con 227 passeggeri.

I piroscafi a. u. Venezia cap. M. Cebalo da Venezia, con 26 pass.; «Wurmbrand» cap. La Marichich da Venezia e Portoferra; «Bosna» cap. M. Tadin da Metkovich e scali con 67 pass.; «Baltico» cap. S. Petecovich da North Shields; «Ambr» cap. A. Antich da Fiume; «Carpano» cap. G. Ferrari da Arsa.

Il piroscafo inglese «Torcello» cap. G. Wilking da Londra e Catania.

Partirono i piroscafi del Lloyd: «Princ. Hohenzollern» per Cattaro; «Almisa» per Venezia.

I piroscafi a. u. «Wurmbrand» per Venezia; «Lecarna» per Spizza.

Il piroscafo italiano «Partecipazione» per Maribello.

Il piroscafo olandese «Samos» per Pirae.

**Movimento dei piroscafi a. u.** Niente arrivo il 10 ad Amburgo; «Lakra» il 7 a Rotterdam; «Prote» il 10 a Rotterdam; «Neide» parti ieri da Salina per Amburgo; «Erdely» il 7 da Barry per Venezia; «Tunisi» parti ieri da Colombo per Trieste; «Dakka» parti ieri da Colombo per Trieste; «Kordich» da Africa; «Basso Dardanelli» il 6 diretto a Genova.

Lloydiani: «China» proscelg il 10 da Bombay per Colombo; «Marienbad» il 10 da Suez per Aden; «Bohemia» il 10 da Gibuti per Colombo; «M. Baquchem» il 10 da Suez per Aden; «Mavaria» (N. L. T.) arrivò il 9 a Calcutta.



### Un delizioso benessere

si prova dopo un lavaggio della testa col Pixavon. E' questo un sapone al catrame, liquido, neutro, per i lavaggi della testa, il quale è stato privato, mediante uno speciale processo chimico brevettato, dell'odore disgustoso del catrame.

E' noto a tutti che il catrame è considerato un rimedio addirittura sovrano per la cura dei capelli e della cute capillare. I più eminenti dermatologi ritengono il sapone al catrame il più efficace mezzo per conservare la capigliatura. L'impiego del sapone al catrame per i lavaggi della testa costituisce una parte importante del metodo rinomatissimo di Lassar per la cura dei capelli.

Il Pixavon non netta soltanto i capelli, ma, merco il suo contenuto di catrame, esercita un'azione stimolante sul bulbo capillare. L'impiego regolare del Pixavon per la pulizia della testa è infatti il miglior metodo possibile per rinvigorire il cuoio capelluto ed i capelli.

Il Pixavon viene preparato chiaro (incoloro) e scuro. In genere, si preferisce il Pixavon chiaro preparato con un catrame che mediante un procedimento speciale è stato privato anche della sua sostanza colorante scura. L'azione specifica del catrame è la medesima in ambedue i preparati, scuro e chiaro. Prezzo di un flacone sufficiente per dei mesi: corone due e mezzo. In vendita presso tutte le farmacie, drogherie e profumerie. Tutti i migliori parrucchieri di ambo i sessi eseguono i lavaggi della testa al Pixavon.

### GRATIS

Cataloghi libri utili, scientifici, riservatissimi per c. dotti (d' ambo i sessi) spedite Libreria Editrice CONCORDIA, Via Fabbri 5, MILANO. (Contro Vaglia Cor. 2.50 spedizione AMORI... DELITTI, pag. 236 di AD. LOVATI).

### 4 paia di stivali in pelle bruna o nera

Corone 10.-. Stivali da donna o da uomo a scelta, spedizione verso rivalsa. Chi ordina 16 paia di stivali riceve un paio di stivali, come modello gratuitamente. Heinrich Weiss, esportazione calzature Nagysalloy, Cont. Bars.

**GALLEGGIANTI BREVETTATI** cuscini, cinture ecc., impediscono di ANNAGARE. **IMPORTANTE** per coloro che NON SANNO NUOTARE, per coloro che VIAGGIANO PER MARE, per MARINAI ecc. **Prezzi correnti** attestazioni si possono avere gratis nel negozio di generi affini, o dal fabbricante KARL PLOWITZ VIENNA, Müller-gasse 23, Rio. «Rettung».

Cercansi rappresentanti. Scorte ai rivenditori.

### Premiata Pasticceria G. Siega

VIA CONTI 2. Unica produttrice dei squisitissimi

PANETTONI MILANESI.

### UNA SIGNORA

è disposta a indicare GRATUITAMENTE a chiunque soffra di nevralgia, emicrania, reumatismo, gotta ecc. un rimedio di efficacia sorprendente che ella conobbe per caso. Guarita con questo rimedio, ella stessa e molte altre persone che avevano provato inutilmente tutti gli altri rimedi, ritiene un dovere di coscienza e di gratitudine il rendere noto questo rimedio e lo scopo puramente umano è la conseguenza di un voto. Rivolgersi in iscritto alla signora Amalie Ag. Müller, Budapest, [Albertlava 6

*Salotti*

*Stanze da letto*

*Ignazio Krop*

*Trieste*

*Stanze da pranzo*

*Studi*

**SCAMPOLI**

a prezzi irrisori!

Straordinaria vendita d'occasione. Gentilezza di scampoli di stoffe per vestiti da uomo e da donna, agglomerati durante la stagione, vendonsi a prezzi irrisori.

Chiedere l'invio di campioni e della distinta degli scampoli alla Prima d'elezione in spedizioni di panni „Sudetia“ Jägerford 5.

## PER AVANZATA STAGIONE

vendiamo tutti gli

# Articoli Estivi

SPECIALMENTE TUTTI QUELLI

SOGGETTI ALLA MODA

# CON FORTISSIME RIDUZIONI

mai praticate finora

Per quello che rimane ancora disponibile degli articoli

# Confezioni da Signora Cappelli da Signora Modelli di Ombrellini

offriamo l'occasione d'acquistare merci veramente primarie a prezzi che rappresentano appena una parte del valore reale.

## LA NOSTRA GARANZIA

offre la maggior sicurezza all'acquirente, tanto riguardo la qualità quanto al prezzo. Noi cambiamo la merce non conveniente oppure rendiamo il danaro senza ostacoli.

## Il nostro Buffet

merita d'essere visitato dalla spettabile cittadinanza e dai forestieri, tanto per il suo arredamento artistico quanto per l'eccellente qualità dei cibi, rinfreschi e bevande, di cui dispone in ricchissima scelta.

# M. Weiss

soltanto Corso 7 e 9

Ingresso libero  
senz'alcun  
obbligo d'acquisto











